

LEGENDA - SISTEMAS E REDES DE MOBILIDADE, CIRCULAÇÃO E TRANSPORTE URBANO REGIONAL.

1. SISTEMA VIÁRIO DE INTEGRAÇÃO REGIONAL.

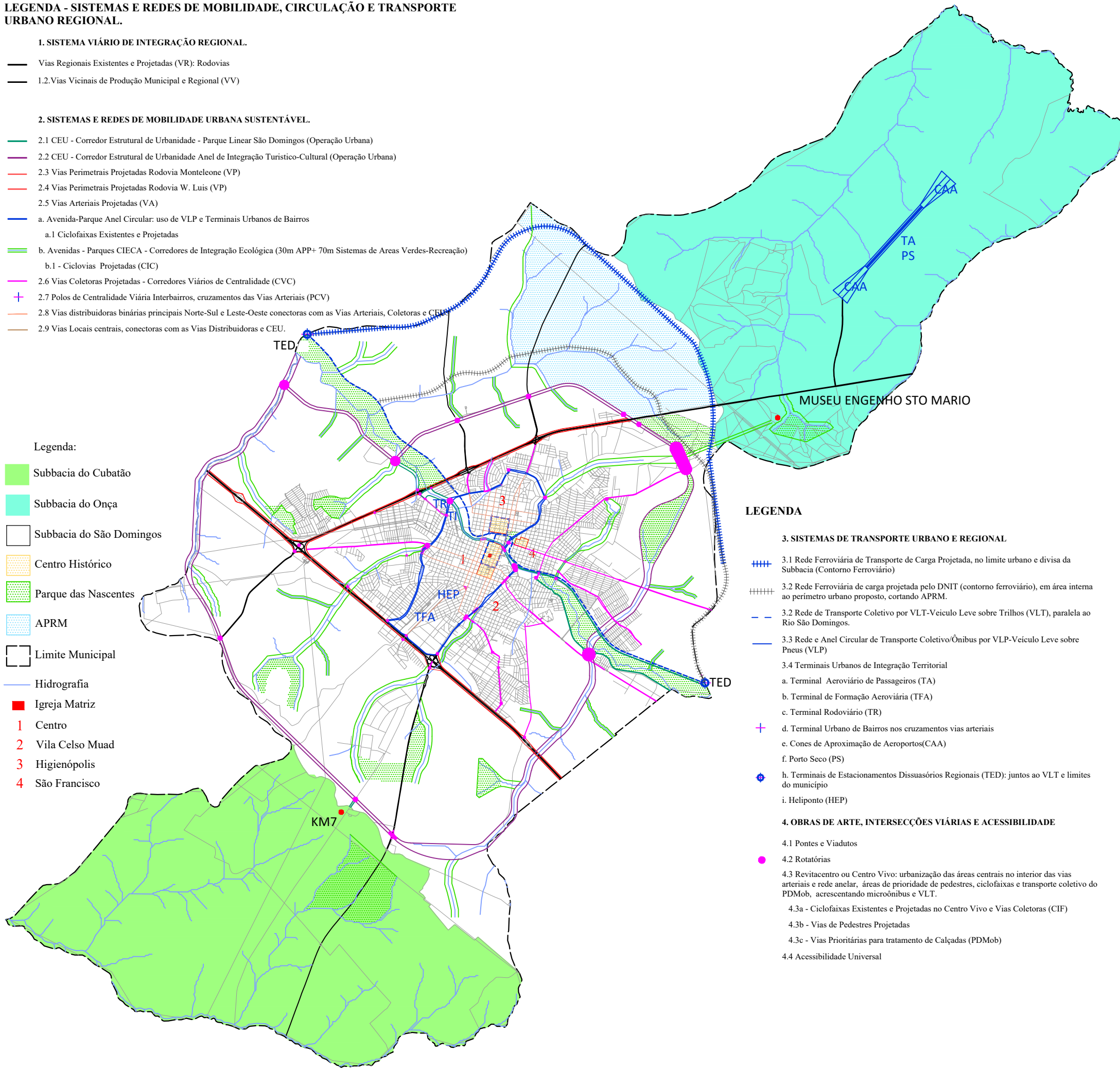
- Vias Regionais Existentes e Projetadas (VR): Rodovias
- 1.2. Vias Vicinais de Produção Municipal e Regional (VV)

2. SISTEMAS E REDES DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL.

- 2.1 CEU - Corredor Estrutural de Urbanidade - Parque Linear São Domingos (Operação Urbana)
- 2.2 CEU - Corredor Estrutural de Urbanidade Anel de Integração Turístico-Cultural (Operação Urbana)
- 2.3 Vias Perimetrais Projetadas Rodovia Monte Leone (VP)
- 2.4 Vias Perimetrais Projetadas Rodovia W. Luis (VP)
- 2.5 Vias Arteriais Projetadas (VA)
- a. Avenida-Parque Anel Circular: uso de VLP e Terminais Urbanos de Bairros
 - a.1 Ciclofaixas Existentes e Projetadas
 - b. Avenidas - Parques CIECA - Corredores de Integração Ecológica (30m APP+ 70m Sistemas de Areas Verdes-Recreação)
 - b.1 - Ciclovias Projetadas (CIC)
- 2.6 Vias Coletoras Projetadas - Corredores Viários de Centralidade (CVC)
- 2.7 Polos de Centralidade Viária Interbairros, cruzamentos das Vias Arteriais (PCV)
- 2.8 Vias distribuidoras binárias principais Norte-Sul e Leste-Oeste conectoras com as Vias Arteriais, Coletoras e CVC
- 2.9 Vias Locais centrais, conectoras com as Vias Distribuidoras e CEU.

Legenda:

- Subbacia do Cubatão
- Subbacia do Onça
- Subbacia do São Domingos
- Centro Histórico
- Parque das Nascentes
- APRM
- Limite Municipal
- Hidrografia
- Igreja Matriz
- 1 Centro
- 2 Vila Celso Muad
- 3 Higienópolis
- 4 São Francisco



LEGENDA

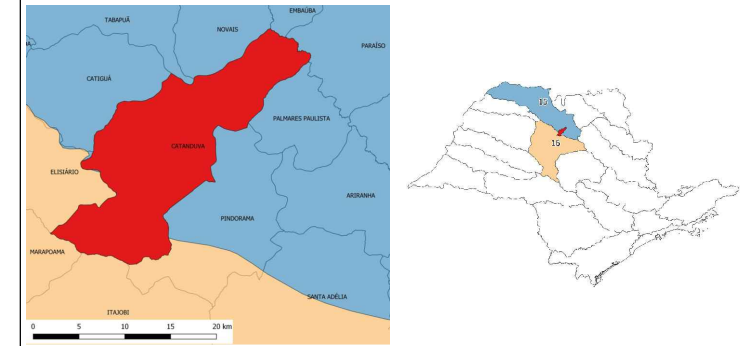
3. SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO E REGIONAL

- 3.1 Rede Ferroviária de Transporte de Carga Projetada, no limite urbano e divisa da Subbacia (Contorno Ferroviário)
- 3.2 Rede Ferroviária de carga projetada pelo DNIT (contorno ferroviário), em área interna ao perímetro urbano proposto, cortando APRM.
- 3.2 Rede de Transporte Coletivo por VLT-Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), paralela ao Rio São Domingos.
- 3.3 Rede e Anel Circular de Transporte Coletivo/Ônibus por VLP-Veículo Leve sobre Pneus (VLP)
- 3.4 Terminais Urbanos de Integração Territorial
 - a. Terminal Aeroviário de Passageiros (TA)
 - b. Terminal de Formação Aeroviária (TFA)
 - c. Terminal Rodoviário (TR)
 - d. Terminal Urbano de Bairros nos cruzamentos vias arteriais
 - e. Cones de Aproximação de Aeroportos(CAA)
 - f. Porto Seco (PS)
 - h. Terminais de Estacionamentos Dissuasórios Regionais (TED): juntos ao VLT e limites do município
 - i. Heliponto (HEP)

4. OBRAS DE ARTE, INTERSECÇÕES VIÁRIAS E ACESSIBILIDADE

- 4.1 Pontes e Viadutos
- 4.2 Rotatórias
- 4.3 Revitacento ou Centro Vivo: urbanização das áreas centrais no interior das vias arteriais e rede anelar, áreas de prioridade de pedestres, ciclofaixas e transporte coletivo do PDMob, acrescentando microônibus e VLT.
 - 4.3a - Ciclofaixas Existentes e Projetadas no Centro Vivo e Vias Coletoras (CIF)
 - 4.3b - Vias de Pedestres Projetadas
 - 4.3c - Vias Prioritárias para tratamento de Calçadas (PDMob)
- 4.4 Acessibilidade Universal

Inserção do Município de Catanduva nas UGRHI 15 e 16



PROGRAMAS E PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL

Este Mapa Estratégico de Desenvolvimento Territorial e de produção da cidade, na Dimensão da Mobilidade Urbana, pretende reunir e sintetizar as propostas, projetos territoriais e espaciais apresentados com a comunidade de Catanduva na Etapa 2 da Cartografia Social Participativa, dos ODS 2030, e de novas diretrizes conceituais, pois representam a capacidade técnica de governo e uma cultura de planejamento por meio de cenários estratégicos, a serem considerados no processo de implementação do Plano Diretor Estratégico, e a viabilização da execução orçamentária municipal a medio e longo prazo.

	Propriedades da Projeção UTM Latitude: 21° 8' 16" S Longitude: 48° 58' 22" W Convergência Meridiana: -0°44'50,21172" Declinação Magnética: -20,71° Data: 4/6/2018 Variação anual: -0,13°	Ventos Predominantes
	Torre ASP06	

REVISÃO DO PDE DO MUNICÍPIO DE CATANDUVA

**AUCA 2 - Atlas Ambiental Urbano de Catanduva
MAPA ESTRATÉGICO DE MOBILIDADE URBANA**

Responsáveis: Prof. Dr. Luiz Antonio Nigro Falcoski (coordenador) MSc. Arqª Maria Cristina Pinheiro Machado Sanches MSc. Engº Ivan Damasco Menzori MSc. Geógrafa Natália da Costa Souza Arqº Ricardo Travassos Falcoski	Data: Agosto / 2018
FOLHA 13	