

ESTRATÉGIAS MARCOS NORMATIVOS

PLANO DIRETOR MUNICIPAL

1. Mapa definindo as vias principais e corredores econômicos, sujeitos a projetos de urbanização
2. Mapa definindo locais de Bacias de drenagem e contenção de águas pluviais
3. Mapa definindo parâmetros de proteção e de distância de APP de 50m de cada lado da rede hídrica.
4. Mapa definindo a criação de parques nascentes e de proteção das redes hídricas
5. Mapa definindo as AEQU-Áreas Especiais de Qualificação Urbana, com projetos e investimentos em infraestrutura e equipamentos comunitários.

PLANO DIRETOR DE MOBILIDADE

- 6 - Centro sustentável no perímetro formado pelas ruas: Maranhão, Recife, Amazonas e Av. São Domingos:
 - inversão do sentido das vias, exceção da Rua Minas Gerais;
 - Criação de um eixo radial que contorne a área central, Reordenação das vagas de estacionamento na área central
 - Implantação de semáforos de pedestres, barreiras para estacionamento na calçada, padronização da pavimentação calçadas
- 7 - Aumentar calçada na R. Alagoas
- 8 - Priorização das ruas Brasil e Pará para os modos de transporte sustentável (pedestre, bicicletas e ônibus)
- 9 - Alargamento de calçadas nas ruas Paraíba, Pernambuco, Sergipe e Bahia
- 10 - Plataforma elevada na Rua Cuiabá exclusiva para pedestres, bicicletas e transporte coletivo
- 11 - Inversão de sentidos para reduzir os tráfegos de passagem na área central - exceção para a Rua Minas Gerais
- 12 - Vias prioritárias para tratamento das calçadas: ruas Minas Gerais, Maranhão, Pará, Brasil, Amazonas, Quinze de Novembro e Avenida Engenheiro José Nelson Machado : largura, Revestimento e inclinação do pisos, Entrada de veículos, Faixa livre, Sinalização, Rebaixamento de calçadas, Travessia de pedestres, Paisagismo, Iluminação, Mobilidade urbana
- 13 - Rotas cicláveis: Rota Benedito Zancaner, Rota São Domingos, Rota Daniel Soubhia, Rota Eng. José Nelson Machado, Rota Theodoro Rosa Filho: Dimensões mínimas de 1,20m e confortável de 1,50m, Condições pavimento, Inclinação, Paisagismo, Iluminação, Estacionam. Bicicletas
- 14 - Transposição Rua Rio Brilhante
- 15 - Rua São Paulo - saída do centro
- 16 - Inversão sentido de via Rua Curitiba - entrada para o centro
- 17 - Rua Sete de Setembro - saída do centro
- 18 - Rua Vitória - entrada do centro
- 19 - Transposição Av. Daniel Soubhia - entrada do centro
- 20 - Conexão R. Antônio Pereira da Silva até Av. Theodoro Rosa Filho
- 21 - Transposição Av. Theodoro Rosa Filho
- 22 - Mudança de sentido Minas Gerais, Bahia e Sergipe
- 23 - Rotatória 24 de Fevereiro
- 24 - Ruas de Lazer nos fins de semana e feriados
- 25 - Inclusão de rotas alternativas para acesso aos bairros no norte da cidade
- 26 - Conexão entre os bairros de Parque Gloria V até Cohab. Euclides Figueiredo
- 27 - Transposição Av. Theodoro Rosa Filho
- 28 - Prolongamento de Av. Jales até Rua México
- 29 - Conexão com a Universidade entre a rodovia Washington Luiz e a Rod. Cezário Jose de Castilho
- 30 - Prolongamento da Av. Maranguape até Av. Dona Engracia
- 31 - Mudança do sentido de circulação da Rua Vitória desde a Rua 14 de abril até a Rua Goiás. Com esta mudança se consegue que aqueles fluxos de bairro para o centro conectem com a transposição para aceder ao centro.
- 32 - Execução da transposição, conectando desde a Avenida Daniel Soubhia e Rua América até a Avenida São Domingos, atravessando a Rua 15 de novembro.
- 33 - Mudança da Rua 7 de setembro para mão única, conseguindo assim liberar a ponte na área central, e melhorar o aproveitamento da Rua 7 com Avenida Barcelona na entrada da cidade, rua duplicada de alta capacidade subutilizada, que faz ligação com a Avenida Daniel Soubhia.

PISB-PLANO DIRETOR DE SANEAMENTO AMBIENTAL

- 34 - Usina de Resíduos Sólidos
- 35 - Galpão para triagem de recicláveis - Rua São Paulo - recicla Catanduva
- 36 - Aterro municipal público - superior a 40 ha
- 37 - unidade central de triagem e sistema compostagem
- 38 - pontos de recebimento de lâmpadas fluorescentes, eletroeletrônicos, óleo de cozinha usado, pilhas e baterias, medicamentos vencidos e embalagens de agrotóxicos
- 39 - sede própria para a Secretaria de Meio Ambiente e Agricultura - antigo barracão da FEPASA
- 40 - Criar e implantar postos (Ecopontos)
- 41 - Adequar o espaço físico do centro de zoonoses para descarte de carcaças de animais
- 42 - Construção das adutoras Imperial, Gavioli, Av. Palmares, UR24 e UR26 (Lucélia - Miguel Elias), para melhorias na oferta de água nos bairros em desenvolvimento;

- 43 - Substituição de adutoras - Birigui (Sete de setembro) e Birigui (Bebedouro), para diminuir as perdas d'água e reclamações, pois são adutoras antigas;
- 44 - Construção da adutora UCS Loteamento J.Curi e UR23, para suprir as demandas de água;
- 45 - Instalação de poço profundo para captação e distribuição de água - UC6 - Gabriel Hernandes, Imperial
- 46 - Recuperar erosão: Rua Alto Araguaia (cratera aberta na rua)
- 47 - Recuperar erosão: Rua Ipanema com Rua Marcelo Luciani
- 48 - Ampliação da ETE

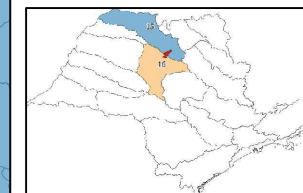
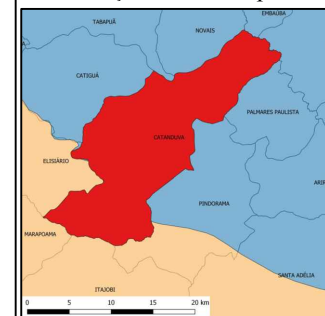
PLANO DIRETOR DE TURISMO

- 49 - Adequação às possibilidades do transporte aéreo;
- 50 - Adequação do terminal rodoviário
- 51 - Efetivar a criação de temáticas ecológico-paisagísticas, em parques existentes ou em aproveitamento das áreas verdes que permeiam a malha urbana da cidade - Plantas Tropicais / Plantas Nativas / Pássaros/ Frutíferas Regionais/ Frutíferas Exógenas
- 52 - Estimular o desenvolvimento do turismo rural, através da qualificação das comunidades locais (Km 7, Santa Helena)
- 53 - Limites Municipais: Marcos de Identificação de Chegada nas principais entradas ao território municipal e zona urbana, com implantação de portais ou sinalizadores de chegada nos principais acessos (urbanos) e limites municipais (territórios rurais). (Entrada José Nelson Machado, Rua Sete de Setembro, Rua Olímpia, Av. Orlando Zancaner, Vicinal José Frias Garcia, Av. São Vicente de Paulo, Rua XV de Novembro, Rua Virgílio Mastrocola)
- 54 - Intraurbanos: Considerando a iconografia local, criar cenários a partir de obras de arte, paisagismo, iluminação, etc. nas principais rotatórias da rede viária urbana como sinalizadores referenciais, bem como, gerar encantamento estético e integrar linguagem arquitetônica e paisagística (Rua Orlando Zancaner, Rua 7 de Setembro com Av. Barcelona, etc.)
- 55 - Melhorar os atrativos turísticos para a formação dos roteiros - Desenvolver roteiros por Temas/Segmentos Turísticos

ESTRATÉGIAS DA ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL

56. Estacionamento área azul - antigo pátio de serviços - esquina Rua Amazonas com Paraíba
57. Pátio de serviços e Secretarias (Meio Ambiente, Obras e Trânsito) - antigo barrão da FEPASA - Rua Virgílio Mastrocola (próximo ao bairro Acapulco e Montecarlo)
58. Praça e Centro Dia Idoso - Rua Ceará, entre rua Cedral e Tabatinga
59. Projetos cultura, esporte e lazer (contra turno escolar) e almoxarifado - barracões ao final da Vila Mota, próximos a Rua São Paulo
60. Centro Administrativo Judiciário - Av. Theodoro Rosa Filho, ao lado do UPA
61. Centro de Eventos "Os Bravos" (Clube de Rodeios) - iniciativa privada - Rod. Comendador Pedro Monteleone, após Jardim das Torres
62. Atual Recinto de Exposições - Rua Olímpia entre Rua Humaitá
63. Praça no Bairro São Domingos - ruas: Rio Vermelho, Rio Xingu, Rio Bonito e Rio Negro
64. Área Verde no bairro Colina do Sol - rua Pinheiral

Inserção do Município de Catanduva nas UGRHI 15 e 16



PROGRAMAS E PROJETOS DE MARCOS NORMATIVOS

Este Mapa pretende recuperar os planos, programas, propostas e projetos territoriais e espaciais de cidade apresentados e discutidos com a comunidade de Catanduva em diversos marcos normativos, pois podem representar a capacidade técnica de governo, uma cultura de planejamento e cenários estratégicos, a serem considerados em uma cartografia social participativa e processo de revisão de Planos Diretores Municipais.

Nesta leitura em particular, são levantados os principais projetos que repercutem no território municipal a partir: do Plano Diretor Participativo (LC 0355/ 2006), da Lei de Mobilidade (LC 831/2016), do PISB- Plano Diretor de Saneamento Ambiental (2013), do Plano Diretor de Turismo (2018) e das estratégias recentes da administração municipal (2018).

Algumas das diretrizes de projeto tratadas nestes documentos já foram concretizadas, ou se modificaram no tempo, como é o caso do PISB que se encontra atualmente em processo de revisão, assim como deste Plano Diretor Municipal. Outras diretrizes foram contextualizadas em localizações municipais, como é o caso do Plano Diretor de Turismo.

	Propriedades da Projeção UTM Latitude: 21° 8' 16" S Longitude: 48° 58' 22" W Convergência Meridiana: -0°44'50,21172" Declinação Magnética: -20,71° Data: 4/6/2018 Variação anual: -0,13°	Ventos Predominantes Torre ASP06

REVISÃO DO PDE DO MUNICÍPIO DE CATANDUVA

AUCA- Atlas Ambiental Urbano de Catanduva ESTRATÉGIAS DOS MARCOS NORMATIVOS

Responsáveis:
 Prof. Dr. Luiz Antonio Nigro Falcoski (coordenador)
 MSc. Arqª Maria Cristina Pinheiro Machado Sanches
 MSc. Engº Ivan Damasco Menzori
 MSc. Geógrafa Natália da Costa Souza
 Arqº Ricardo Travassos Falcoski

Data:
 Agosto / 2018

FOLHA
 6