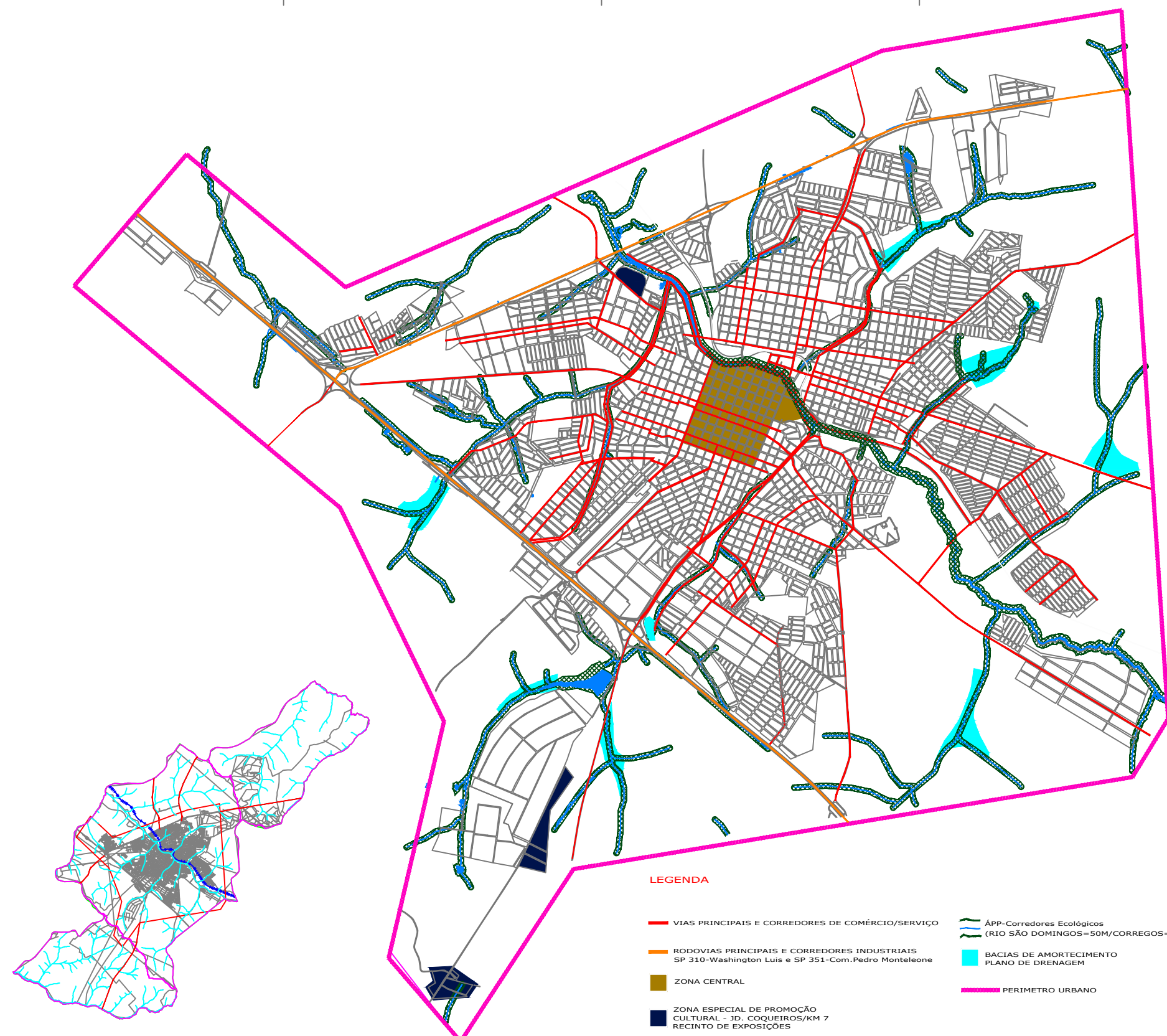
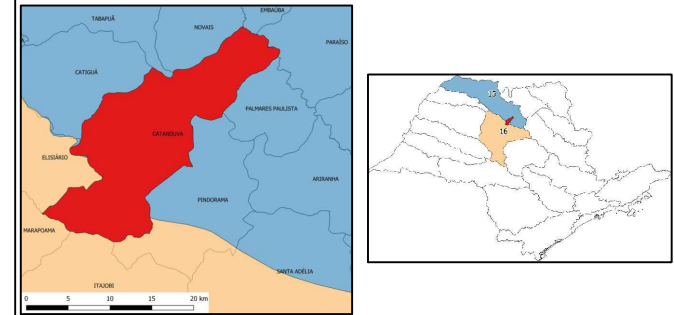
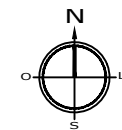


Inserção do Município de Catanduba nas UGRHI 15 e 16



LEGENDA

- VIAS PRINCIPAIS E CORREDORES DE COMÉRCIO/SERVIÇO
- RODOVIAS PRINCIPAIS E CORREDORES INDUSTRIAIS
SP 310-Washington Luis e SP 351-Corn. Pedro Monteleone
- ZONA CENTRAL
- ZONA ESPECIAL DE PROMOÇÃO CULTURAL - JD. COQUEIROS/KM 7
RECINTO DE EXPOSIÇÕES
- APP-Corredores Ecológicos
(RIO SÃO DOMINGOS=50M/CORREGOS=30M)
- BACIAS DE AMORTECIMENTO PLANO DE DRENAGEM
- PERIMETRO URBANO



Na Seção V, PD 2006 e 2011

ARTIGO 32- Diretrizes de Mobilidade Urbana
 1. Política municipal de mobilidade centrada no transporte público.
 2. Priorizar a acessibilidade cidadã de pedestres, ciclistas e Necessidades Especiais.
 3. Priorizar transporte coletivo
 4. Sistema de Mobilidade com logística de cargas e mercadorias
 5. Redução de fluxos e deslocamentos, melhorando a fluidez e rede contínua
 7. Mobilidade com Integração de Bairros por rede de sistema de transportes.

ARTIGO 33: Ações Estratégicas de Mobilidade
 1. Elaborar Plano de Mobilidade Urbana
 2. Implementar Plano de Mobilidade

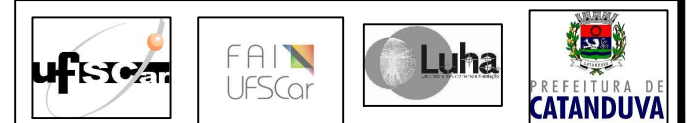
ARTIGO 34: Componentes estruturantes do sistema de mobilidade em Transporte, Sistema Viário, Trânsito, Educação no Trânsito e Integração Regional.

ARTIGO 35: o PMU deverá conter Matriz Origem-Destino, Fluxos predominantes e vias de circulação principais, principais problemas de mobilidade, construção, simulação da rede proposta de mobilidade urbana.

Neste Mapa estão definidos nos mapas diagnósticos do PD, os principais eixos e corredores de mobilidade urbana, os quais também constituem os principais corredores econômicos comércio, serviços, indústrias, componentes da rede, e principais equipamentos urbanos.

No Mapa Base com as 3 subbacias hidrográficas, na parte inferior, estão caracterizados os principais eixos de integração municipal e regional.

	Propriedades da Projeção UTM Latitude: 21° 8' 16" S Longitude: 48° 58' 22" W Convergência Meridiana: -0°44'50,21172" Declinação Magnética: -20,71° Data: 4/6/2018 Variação anual: -0,13°	Ventos Predominantes Torre ASP06
--	--	-------------------------------------



REVISÃO DO PDE DO MUNICÍPIO DE CATANDUBA

AUCA- Atlas Ambiental Urbano de Catanduba
 MOBILIDADE, VIAS E CORREDORES PRINCIPAIS

Responsáveis:
 Prof. Dr. Luiz Antonio Nigro Falcoski (coordenador)
 MSc. Arqª Maria Cristina Pinheiro Machado Sanches
 MSc. Engº Ivan Damasco Menzori
 MSc. Geógrafa Natália da Costa Souza
 Arqº Ricardo Travassos Falcoski

Data:
 Agosto / 2018

FOLHA
 39